

三、项目详细信息

项目1

新建绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段									
项目名称									
项目类型	其他交通基础设施								
本只专项债券中用于该项目的金额	10.0000亿								
其中：用于符合条件的重大项目的金额	10.0000亿								
项目简要描述	线路起于绵阳南站，途经绵阳涪城区、三台县、遂宁市射洪市、大英县、船山区、安居区，止于遂宁高站。新建正线136.16公里，新设绵阳南、三台射洪、遂宁高站4座车站，预留涪溪站。新建联络线长度(折双)18.85公里，其中：在绵阳地区引入西成客专绵阳站联络线长13.65公里，在遂宁地区引入在建成达万高铁遂宁站联络线长5.20公里。新建绵阳南停车场，动车线长度(折双)0.56公里。绵阳站、遂宁站、新桥线路所改造工程，改建宝成线(折双)1.1公里。								
项目建设期	2024年8月-2029年6月								
项目运营期	2030年1月-2058年12月								
项目总投资	328.52000亿								
其中：不含专项债券的项目资本金	41.2700亿								
专项债券融资	0.0000亿								
其他债务融资									
项目分年融资计划									
	2021年及以前年度	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年及以后年度
专项债券融资	0	0	0	0	0	10.0000亿	15.0000亿	16.2700亿	0
其他债务融资	0	0	0	0	0	0	0	0	0
项目总收益	85.0005亿								
债券存续期内项目分年收益									
2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
2033年	2034年	2035年	2036年	2037年	2038年	2039年	2040年	2041年	2042年
2043年	2044年	2045年	2046年	2047年	2048年	2049年	2050年	2051年	2052年
2053年	2054年	2055年	2056年	2057年	2058年	2059年	2060年	2061年	2062年
项目总收益/项目总投资	0.26								
项目总债务融资本息	1.16								
项目总债务融资本金	2.06								
项目总地方债券融资本息	1.16								
项目总地方债券融资本金	2.06								
项目收益预测依据	参考市场平均水平								